

Programme 2020

Dimanche 26 janvier : Assemblée Générale de la TU à Rennes : j'y participerai avec Françoise, n'hésitez pas à nous accompagner.

Du 5 au 9 février : Salon Rétromobile à Paris : si vous souhaitez des billets à tarif réduit, dites le moi avant le 20 janvier.

Dimanche 16 février : sortie à définir.

Dimanche 15 mars : Visite de la vieille ville de Vintimille , sortie préparée par Michel Asso.

Du 20 au 22 mars : Salon Avignon Motor Festival stand TU de la section Provence auquel nous apportons notre assistance : appel aux volontaires.

Dimanche 26 avril : Journée des véhicules de collection sous l'égide de la FFVE. Recherche d'une idée de circuit avec un site pour un pique-nique au quel nous rejoindront d'autres club. L'idée de se retrouver pour une visite du Musée Citromuseum à Castellane est proposée (Roger Emery et Jean Paul Turquin)

Du 21-24 mai : Sortie du weekend de l'Ascension organisée par la section Rhodanie (vous venez de recevoir par courriel le programme (départ le 20 mai depuis la côte d'azur à organiser)

Du 12 au 14 juin : 3 jours de découverte de la région de Saorge, Beinette (en Italie) avec visite d'une collection privée de véhicules, Isola : Organisation de Jean-Claude Viola et Michel Asso.

Du 15 au 29 juin : 23^{ième} randonnée des copains de la TU en Corse : Organisation Céline et Jean-Louis Poussard : il reste encore des places, inscriptions avant le 31 janvier. Vous avez déjà reçu le programme.

Du 05 au 09 aout : 17^{ième} ICCCR à Thorun en Pologne : à cette occasion je propose d'organiser un circuit, par exemple du 03 au 20 aout, pour participer une journée à l'ICCCR , visiter la Pologne et faire un circuit aller-retour (4500km environ). Ceux qui sont intéressés doivent me le dire rapidement car il y a un gros travail de préparation.

Du 22 au 29 aout : 24^{ème} Rando : la colo des Copains : Organisation Bernadette et Jean-Pierre Jodeau. Vous avez déjà reçu le programme.

19 et 20 septembre : Journées du patrimoine : sortie et visites à proposer.

Dimanche 25 octobre : Circuit visite d'oliveraies. Organisation Jean-Claude Viola.

Du 6 au 8 novembre : Salon Epoqu'Auto à Lyon : stand et organisation TU Rhodanie.

Dimanche 29 novembre : Assemblée régionale de la section : Proposez un lieu.

Jean-Paul TURQUIN

AG LA TRACTION UNIVERSELLE

Jean-Paul TURQUIN, le Président avait bien fait les choses. Il avait prévenu tous les membres de la Section Méditerranée de la TU par tous les moyens en sa possession : téléphone, mail, SMS ... Je suis sûr que si cela avait encore été possible il eut envoyé des télégrammes, des pneumatiques, utilisé le Minitel voire des pigeons voyageurs...

Nous voilà donc tous dûment prévenus, nul n'était censé l'ignorer : le rendez-vous aurait lieu comme d'habitude à neuf heures trente sur le parking Carrefour de Lingostière pour se rendre en cortège, en procession, en défilé pacifique au village d'Utelle où se tiendrait le dimanche 24 novembre 2019 notre Assemblée Générale annuelle, suivie d'un copieux repas préparé par monsieur Martinon, le chef du restaurant « LE BELLEVUE », situé à l'extrémité du village. Les retardataires, ou les indépendants munis d'une carte ou d'un GPS pouvait nous retrouver sur place à 11 h...

D'aucuns avaient bien tenté d'argumenter que la météo, qui depuis plusieurs jours

annonçait une tempête sur toute la région, les vents devant frôler les 100 km/heure en rafale, ne nous était pas favorable. Le projet était bouclé depuis plusieurs mois, tout était organisé, réservé, était prêt : l'assemblée se tiendrait à midi ce dimanche. Ni rien ni personne ne pouvait plus le modifier.

Et puis, la météo pouvait se tromper – elle se trompe si souvent – peut-être aurions-nous la chance d'éviter la neige ou le verglas qui d'ailleurs n'étaient pas annoncés. Le vent ... Bof... nos TRACTION, qui pour la plupart avaient connues les routes d'après-guerre, en avaient vu d'autres et chaque pilote fort de son expérience du volant, ne pouvait qu'affronter ces intempéries le sourire aux lèvres.

Las, les vents s'obstinaient à forcer et le samedi dans l'après-midi ils dépassaient déjà les prévisions les plus pessimistes. Il pleuvait, bientôt sur les hauteurs – rappelons nous qu'Utelle se trouve en haut d'une route en lacets à 800 mètres d'altitude – la neige verglaçante faisait son apparition.

Les téléphones – fixes ou smart – bruissaient. Le président lucide, mais stoïque, recevait 50 coups de fil à l'heure, certains adhérents se découvrant opportunément des obligations familiales imprévues se voyaient contraints, avec regret, d'annuler leur participation.

D'autres, les larmes aux yeux et des sanglots dans la voix, suppliaient que l'on repoussât cette réunion de quelques jours, de quelques semaines, à l'année prochaine...Le président, conscient de ses responsabilités vis à vis de ses adhérents, mais également préoccupé par son engagement envers le restaurateur, se posait mille questions et pesait le pour et le contre.

Tempête sous un crâne contre tempête sur la route... Devait-il comme son devoir l'y incitait, reporter, voire annuler cette réunion au risque de mécontenter l'aubergiste, ou la maintenir et faire courir des risques à nos valeureux pilotes ?

Inutile de prolonger davantage le suspense, la suite appartient à l'Histoire. Vous êtes tous, vous qui me lisez, parfaitement informé : à 7 heures le dimanche 24 la décision était prise avec sagesse par notre président de reporter. Le restaurateur, bien conscient des difficultés à se rendre dans son établissement ayant lui même proposé la date du 5 janvier 2020...

C'est ainsi qu'en ce premier dimanche, radieux, de la décennie une file d'une vingtaine de TRACTION remonte la M32 aux environs de 11 heures pour venir stationner le long du muret en face du BELLEVUE.

Première bonne surprise, le paysage est magnifique, le village charmant.

Le restaurant est accueillant, la salle est grande mais à taille humaine, elle surplombe la vallée, les grandes baies vitrées laissant largement pénétrer le soleil qui, à cette heure de la journée, illumine les murs et les tables nappées de blanc et fait ressortir le cristal des lustres donnant ainsi un sentiment de luxe sans ostentation.

Un rétro-projecteur, un micro quelques chaises, l'assemblée générale peut commencer. Prise de parole de notre président qui à l'aide de diapositives montées par Michel ASSO nous fait un bilan de l'année passée et envisage pour l'année à venir, les divers projets de randonnées en sollicitant la bonne volonté de chacun pour leur organisation.

Discours du président national M. Jean-Louis POUSSARD qui nous rappelle les grands événements de l'an passé au niveau de chacune des régions ; sans omettre évidemment de rappeler le centenaire de la marque Citroën et les festivités qui l'ont accompagné. Photos de prestigieux modèles à l'appui ... Projet d'organiser tous les deux ou trois ans une grande réunion nationale sur le modèle de celle de Magny Court...

Puis les grandes randonnées à venir : deux semaines en Corse, trois en Pologne, le Portugal également. Il reste quelques places, les équipages intéressés peuvent encore s'y inscrire.

Pour clore cette AG élection du bureau. Sans changement, bien que Jean-Paul émette le désir de voir un renouvellement de celui-ci en profondeur au cours des prochaines années.

Seconde bonne et belle surprise : Six tables de 8 convives nous attendent. Il ne nous reste plus qu'à nous y installer par affinité. Mais avant d'entamer le repas proprement dit un kir champagne à la mûre nous est proposé accompagné de pissaladière et de toasts au foie gras.

Le repas lui même est un régal. Entrée : Œuf poché champignons de Paris, mouillette au jambon de Parme... Plat : Raviolis et daube ... Dessert : galettes frangipane et provençale à la fleur d'oranger. Vins rouge et rosé... champagne ... puis café. Le beau temps, une ambiance chaleureuse dans un lieu charmant et convivial, nos TRACTION rutilantes et répondant au moindre coup d'accélérateur... Aucune panne signalée... Une assemblée générale parfaitement organisée. Aujourd'hui les Dieux Citroën étaient à nos côtés. Aurions-nous pu leur en demander davantage ?

7 janvier 2020 Jean Pierre Roux





